

# Séquence 1.1 - un hub mondial

## *Première approche : le media vidéo*



Premier exercice : analyser une vidéo  
(cliquez sur l'image)

« les 30 ans de Roissy CDG en 2004 »

Quelles informations à mettre en valeur ?

- date de création et durée du chantier
- objectifs du projet ?
- points forts de Roissy aujourd'hui ?

# Séquence 1.1 - un hub mondial

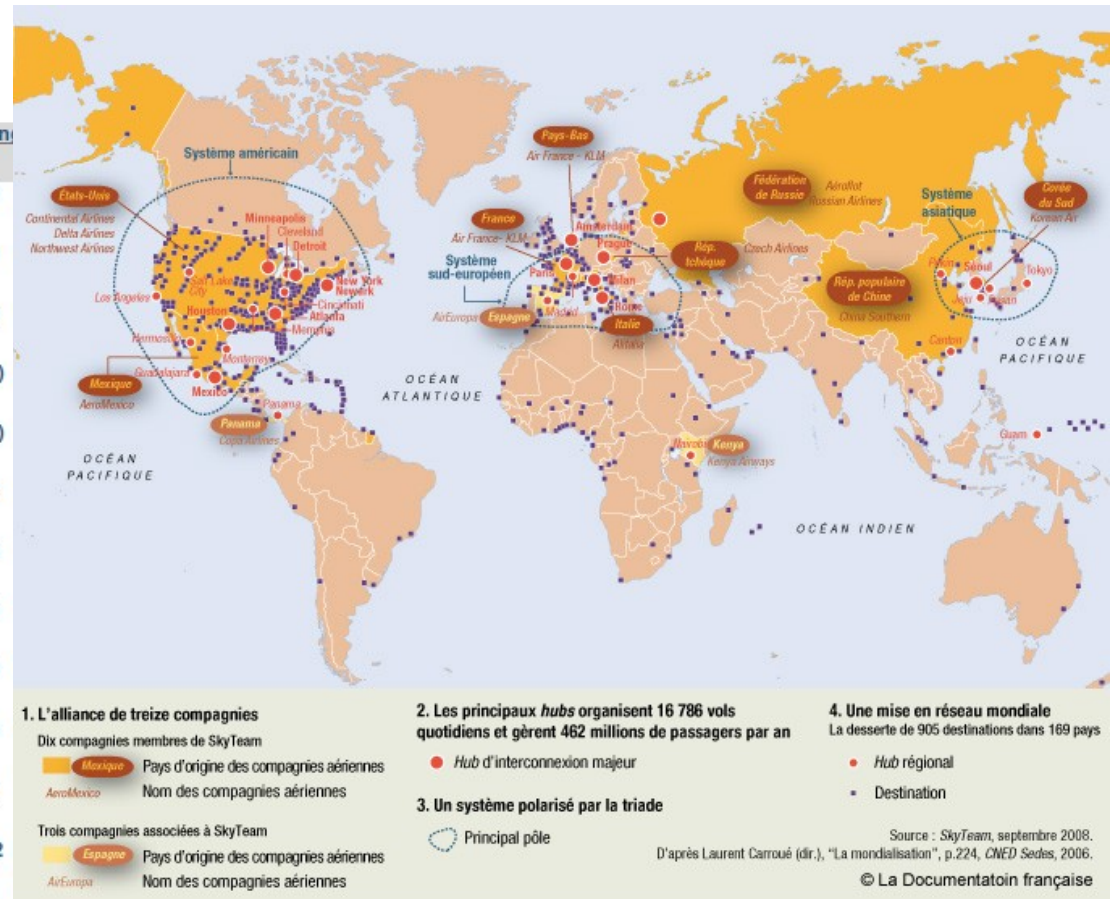
## L'analyse de documents

Last Update: 8 July 2013

### Passenger Traffic

Total passengers enplaned and deplaned, passengers in transit counted once

Rank	City (Airport)	Total Passengers	% Chan
1	ATLANTA GA, US (ATL)	92 389 023	3.5
2	BEIJING, CN (PEK)	78 675 058	6.4
3	LONDON, GB (LHR)	69 433 565	5.4
4	CHICAGO IL, US (ORD)	66 701 241	(0.1)
5	TOKYO, JP (HND)	62 584 826	(2.5)
6	LOS ANGELES CA, US (LAX)	61 862 052	4.7
7	PARIS, FR (CDG)	60 970 551	4.8
8	DALLAS/FORT WORTH TX, US (DFW)	57 832 495	1.6
9	FRANKFURT, DE (FRA)	56 436 255	6.5
10	HONG KONG, HK (HKG)	53 328 613	5.9
11	DENVER CO, US (DEN)	52 849 132	1.7
12	JAKARTA, ID (CGK)	51 533 187	16.2
13	DUBAI, AE (DXB)	50 977 960	8.0



L'alliance commerciale Skyteam en 2008

Source : La Documentation photographique n°8066

Source : Airports Council international

Source : La Documentation Française

Approfondissons la notion de hub mondial : comment Roissy CDG se positionne-t-il à l'échelle mondiale ?

Voir aussi les documents 3 et 5 p 182

# Séquence 1.1 - un hub mondial

## L'analyse de documents

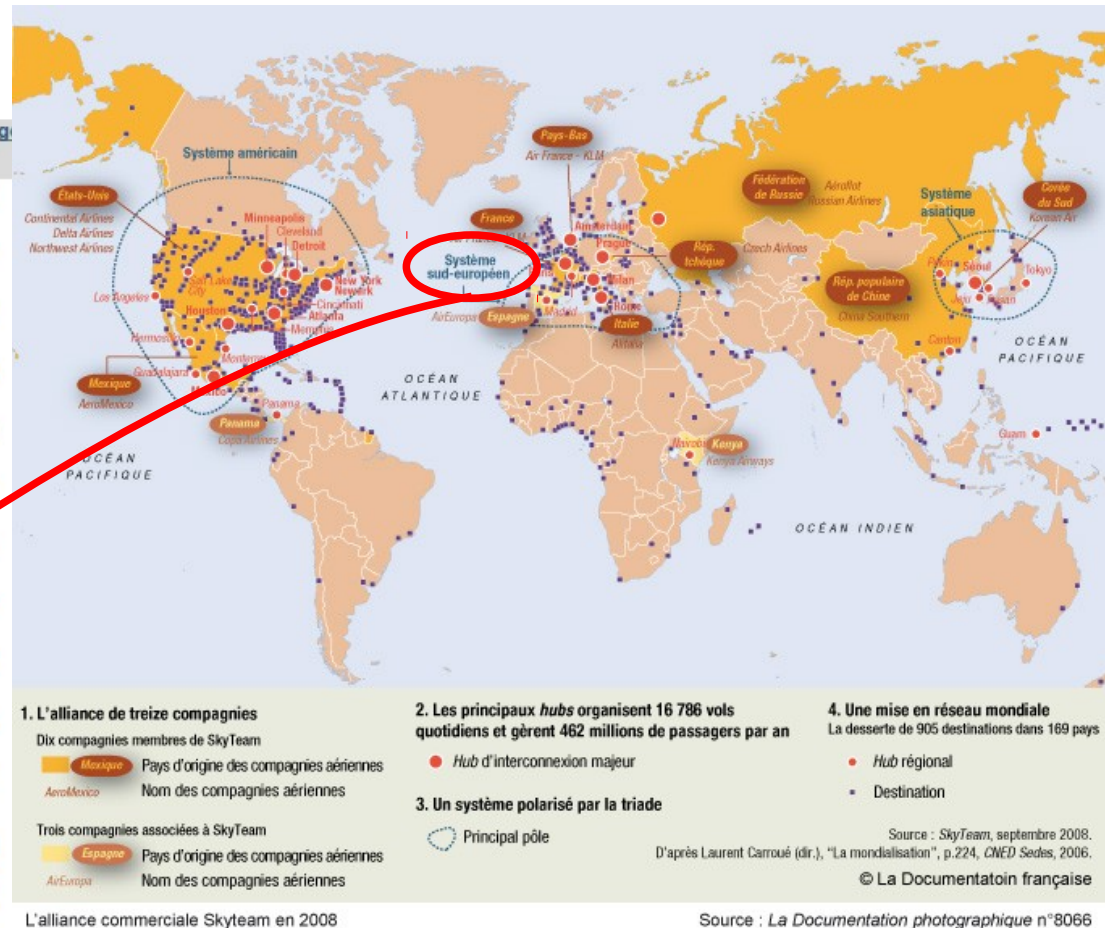
Last Update: 8 July 2013

### Passenger Traffic

Total passengers enplaned and deplaned, passengers in transit counted once

Rank	City (Airport)	Total Passengers	% Change
1	ATLANTA GA, US (ATL)	92 389 023	3.5
2	BEIJING, CN (PEK)	78 675 058	6.4
3	LONDON, GB (LHR)	69 433 565	5.4
4	CHICAGO IL, US (ORD)	66 701 241	(0.1)
5	TOKYO, JP (HND)	62 584 826	(2.5)
6	LOS ANGELES CA, US (LAX)	61 862 052	4.7
7	PARIS, FR (CDG)	60 970 551	4.8
8	DALLAS/FORT WORTH TX, US (DFW)	57 832 495	1.6
9	FRANKFURT, DE (FRA)	56 436 255	6.5
10	HONG KONG, HK (HKG)	53 328 613	5.9
11	NEW YORK, NY (LGA)	52 849 132	1.7
12	JAKARTA, ID (CGK)	51 533 187	16.2
13	DUBAI, AE (DXB)	50 977 960	8.0

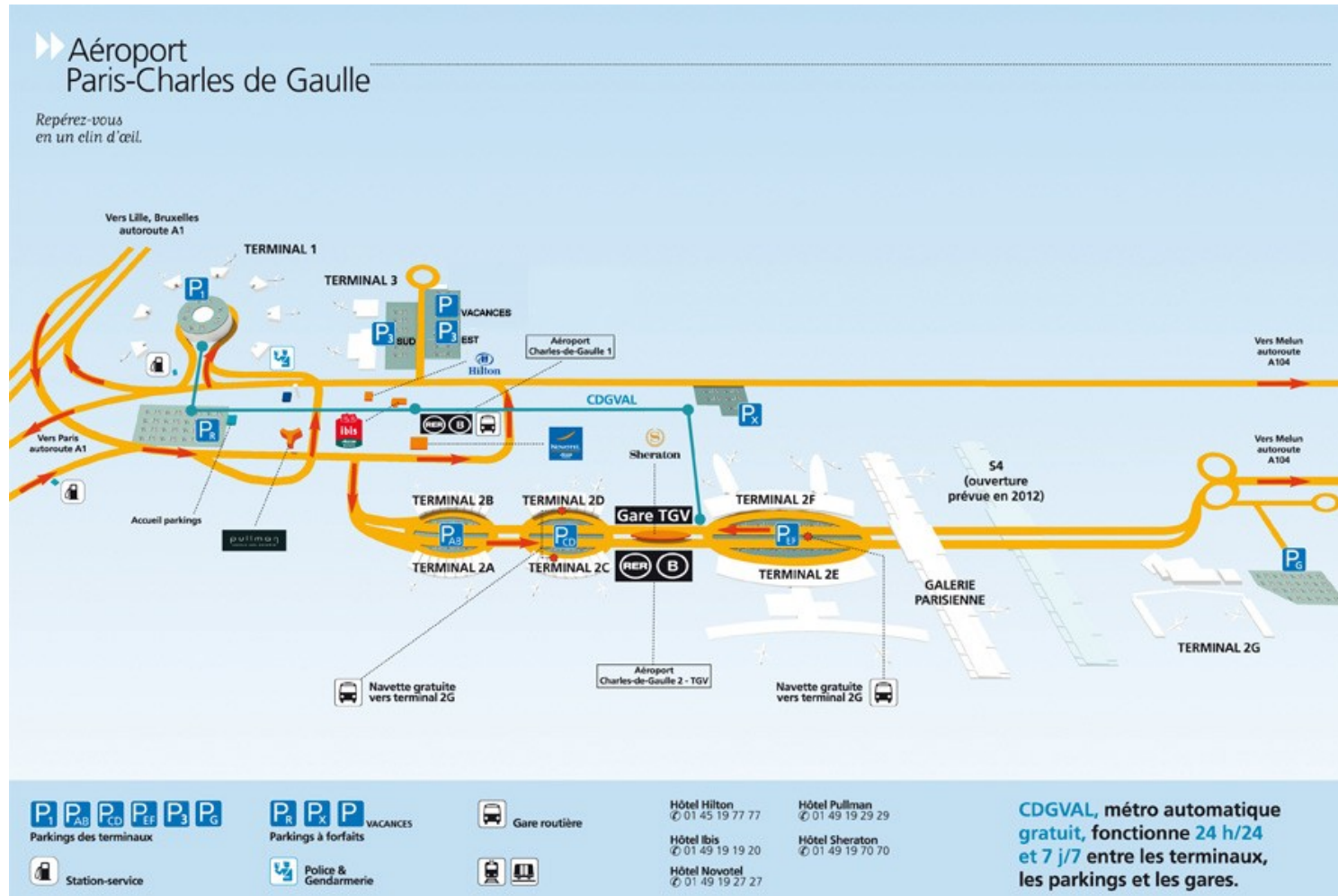
Source : Airports Council international



Source : La Documentation Française

6e plate-forme aéroportuaire du monde, et avec un trafic en hausse, Roissy CDG s'affirme comme l'un des plus grands hub mondiaux. La plupart des grandes compagnies qui y sont implantés participent à l'alliance Skyteam qui assure ainsi une interconnexion avec le reste de l'Europe et du monde, et principalement les autres grands hubs en Amérique du Nord et Asie.

# Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution



Source : [aeroportsdeparis.fr](http://aeroportsdeparis.fr)

## Comment l'aéroport redistribue-t-il passagers et marchandises ?

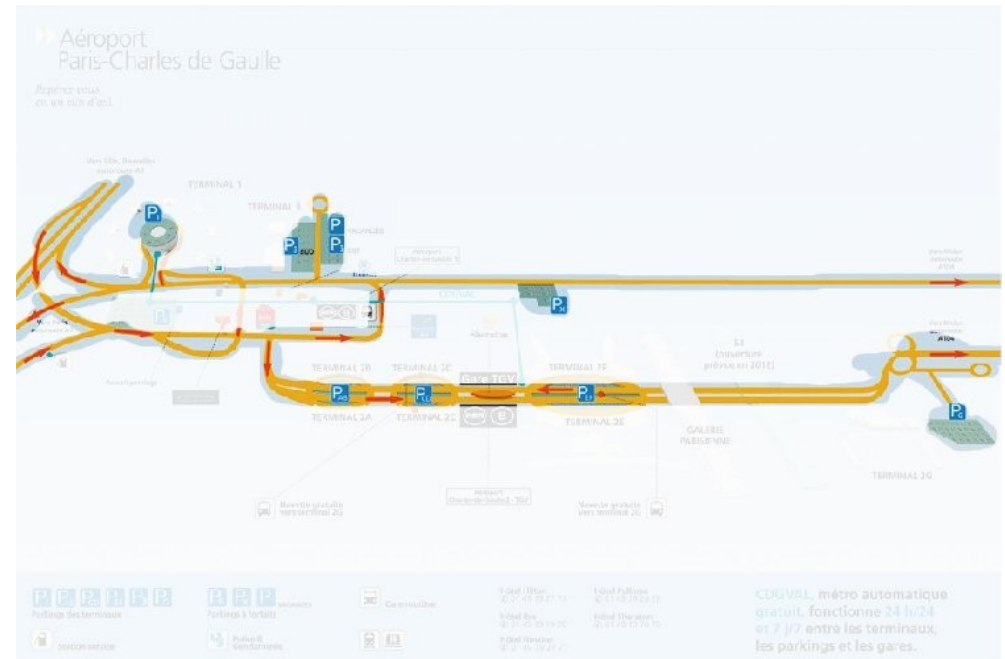
- quels sont les moyens de circulation interne ?
- quels sont les moyens d'accès externes ?
- à quels espaces permettent-ils d'accéder ?
- quels acteurs assurent cette multimodalité ?

# Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution *la route*

La route irrigue l'aéroport et offre 2 interconnexions : l'A 1 et l'A 104

→ Étude critique de site :

- Site de d'ASFA (Association des Sociétés Françaises d'Autoroute)
- l'A 1 et l'A 104 sur Wikipédia

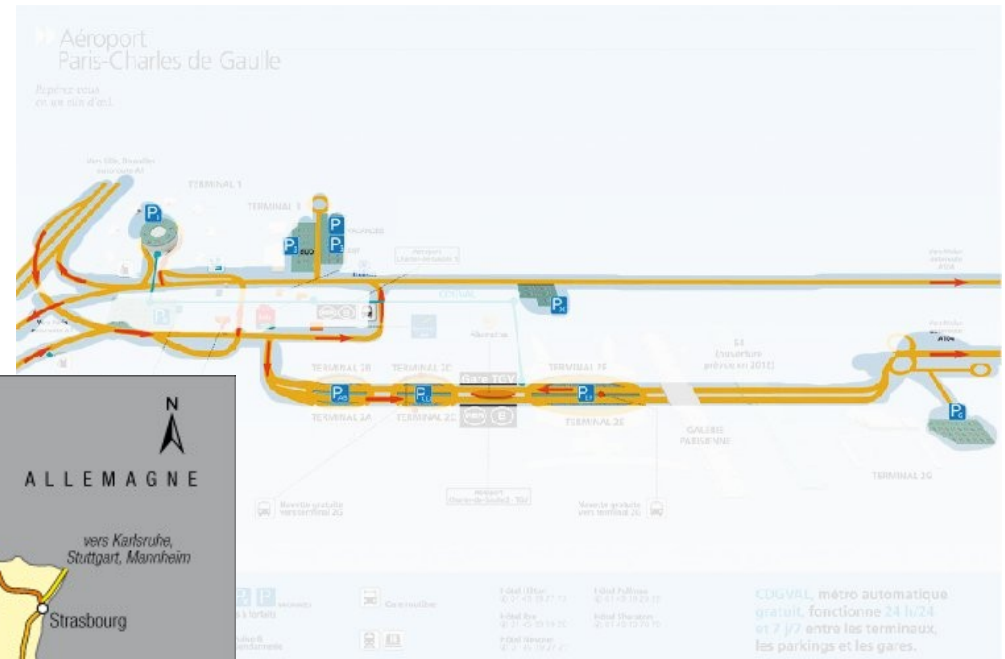


# Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution la route

La route irrigue l'aéroport et offre 2 interconnexions : l'A 1 et l'A 104

→ Étude critique de site :

- Site de d'ASFA (Association des Sociétés Françaises d'Autoroute)
- l'A 1 et l'A 104 sur Wikipédia



L'interconnexion permet donc de redistribuer les flux à plusieurs échelles : locale, nationale, européenne

# Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution *la voie ferroviaire*

Là encore on recherche des plan du réseau :

CDGVAL → [cdgfacile](#)

RER B → [RATP](#)

Le TGV → Il est parfois difficile de trouver une information utile dans les sites institutionnels :

[SNCF](#), [TGV](#) ou encore [voyage-sncf.com](#).



# Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution la voie ferroviaire

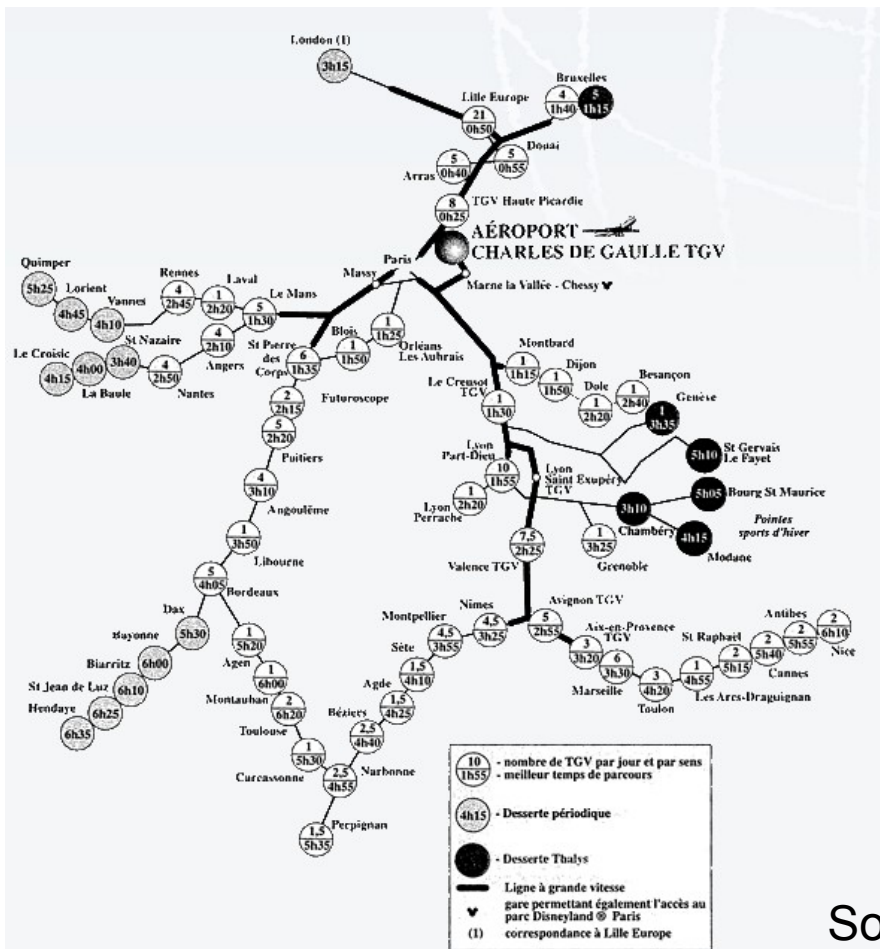
Là encore on recherche des plan du réseau :

CDGVAL → **cdgfacile**

RER B → **RATP**

Le TGV → Il est parfois difficile de trouver une information utile dans les sites institutionnels :

**SNCF**, **TGV** ou encore **voyage-sncf.com**.



**Quel est la pertinence de document ?**

Source : **ceevo**



# Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution la voie ferroviaire

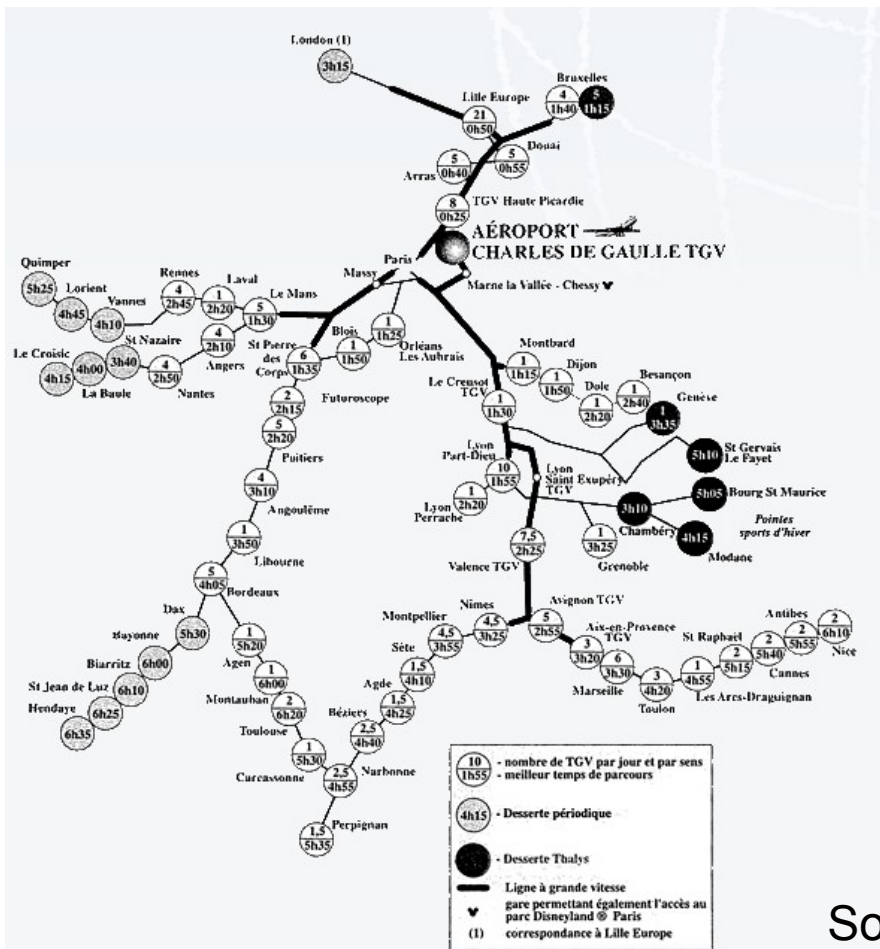
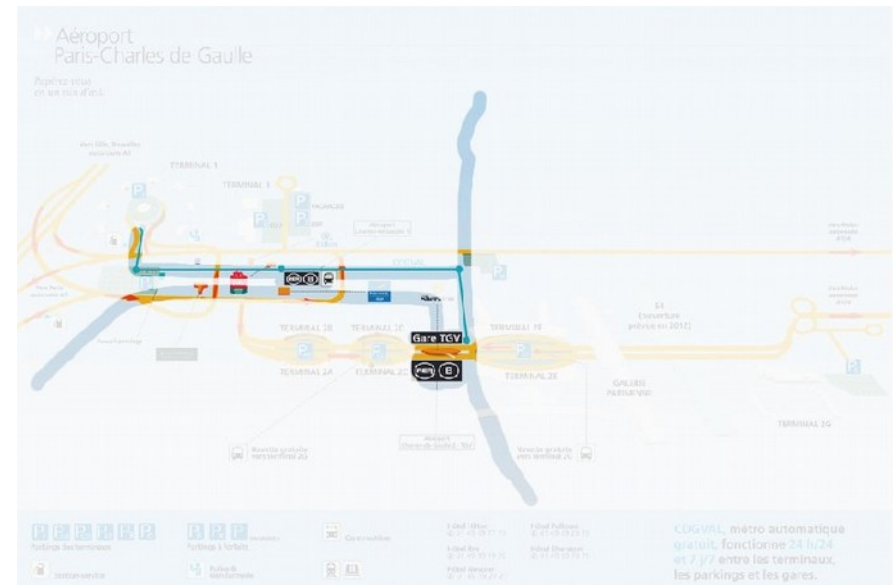
Là encore on recherche des plan du réseau :

CDGVAL → **cdgfacile**

RER B → **RATP**

Le TGV → Il est parfois difficile de trouver une information utile dans les sites institutionnels :

**SNCF**, **TGV** ou encore **voyage-sncf.com**.



Quel est la pertinence de document ?

- un réseau en partie pensé pour CDG
- l'évitement de Paris
- et donc une interconnexion directe avec le Nord, l'Europe, l'Ouest, le Sud et l'Est !

Source : **ceevo**

# Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution

## Utiliser les TICE



**ScribbleMaps** : des outils graphiques sur des plans et de l'imagerie aérienne, pour mieux appréhender l'espace et construire une amorce de schéma.



Voir **ICI** un tutoriel vidéo.



# Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution

## Utiliser les TICE

The screenshot displays the Géoportail website interface. At the top, there is a navigation bar with 'Accueil', 'Données', and 'Actualités' tabs. The main content area shows an aerial photograph of Roissy-en-France, with a search bar containing '95700 Roissy-en-France' and a 'Y ALLER' button. The left sidebar contains a 'Catalogue de données' with various themes like 'Photographies', 'Cartes', and 'Parcelles cadastrales'. The right sidebar shows 'Services et outils' including 'Enregistrez vos lieux favoris' and 'Créez vos cartes personnalisées'. The bottom of the page features 'Cartes à la Une' and 'Actualités' sections.

**Geoportail**, un site de l'IGN, est un outil incontournable. Le panneau de gauche permet de faire apparaître une grande variété de données et de gérer leur affichage

# Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution

## Utiliser les TICE

Accueil Données Actualités

Mon espace Géoportail Créer mon espace

95700 Roissy-en-France Y ALLER +

Catalogue de données

Thèmes Géoportail  
Thèmes INSPIRE

+ de données

administrative

Carte du relief

Espagne-cartes (IDEE)

Grand-Duché de Luxembourg - cartes topographiques

Suisse - cartes (SWISSTOPO)

Cartes historiques

Parcelles cadastrales

Réseau routier

Voies ferrées

Réseau ferroviaire

Bâtiments

Suggestions

Ma sélection de données

Réseau ferroviaire

0% 100%

Cartes IGN

0% 100%

Photographies aériennes

0% 100%

Remonter le temps 2D 3D

Echelle 1 : 108.336 0 2 km

Replier la carte

Geoportail, un site de l'IGN, est un outil incontournable. Le panneau de gauche permet de faire apparaître une grande variété de données et de gérer leur affichage

→ ici, pour compléter ScribbleMaps, on superpose le tracé du réseau ferroviaire à la carte topographique légèrement estompée.

Catalogue de données

Thèmes Géoportail  
Thèmes INSPIRE

+ de données

administrative

Carte du relief

Espagne-cartes (IDEE)

Grand-Duché de Luxembourg - cartes topographiques

Suisse - cartes (SWISSTOPO)

Cartes historiques

Parcelles cadastrales

Réseau routier

Voies ferrées

Réseau ferroviaire

Bâtiments

# Séquence 1.3 – le schéma, 1ère approche

Les **TICE** ont permis :

- de dégager les idées importantes par analyse des sites
- de s'approprier l'espace avec ScribbleMaps

**L'échelle est ici locale** puisqu'on travaille sur la notion de plate-forme multimodale

Une **réalisation monochrome** pour travailler l'organisation et la présentation de l'information

On part sur une base d'une **dizaine de figurés**

**Rappel du protocole de réalisation :**

**1 - définir et classer l'information = construire une légende**

**2 - choisir les figurés**

**3 - réaliser le schéma**

# Séquence 1.3 – le schéma, 1ère approche

Roissy - CDG, une plate-forme multimodale

Une vaste zone aéroportuaire

pistes

terminaux passagers

zone de fret

La circulation interne

route

VAL

Gare

Connexion avec d'autres modes de transport

la desserte régionale

l'autoroute

le RER vers Paris et Roissy

le TGV

# Séquence 1.3 – le schéma, 1ère approche

Roissy - CDG, une plate-forme multimodale

Une vaste zone aéroportuaire

○ pistes

▨ terminaux passagers

▩ zone de fret

La circulation interne

== route

++++ VAL

● Gare

○ connexion avec d'autres modes de transport

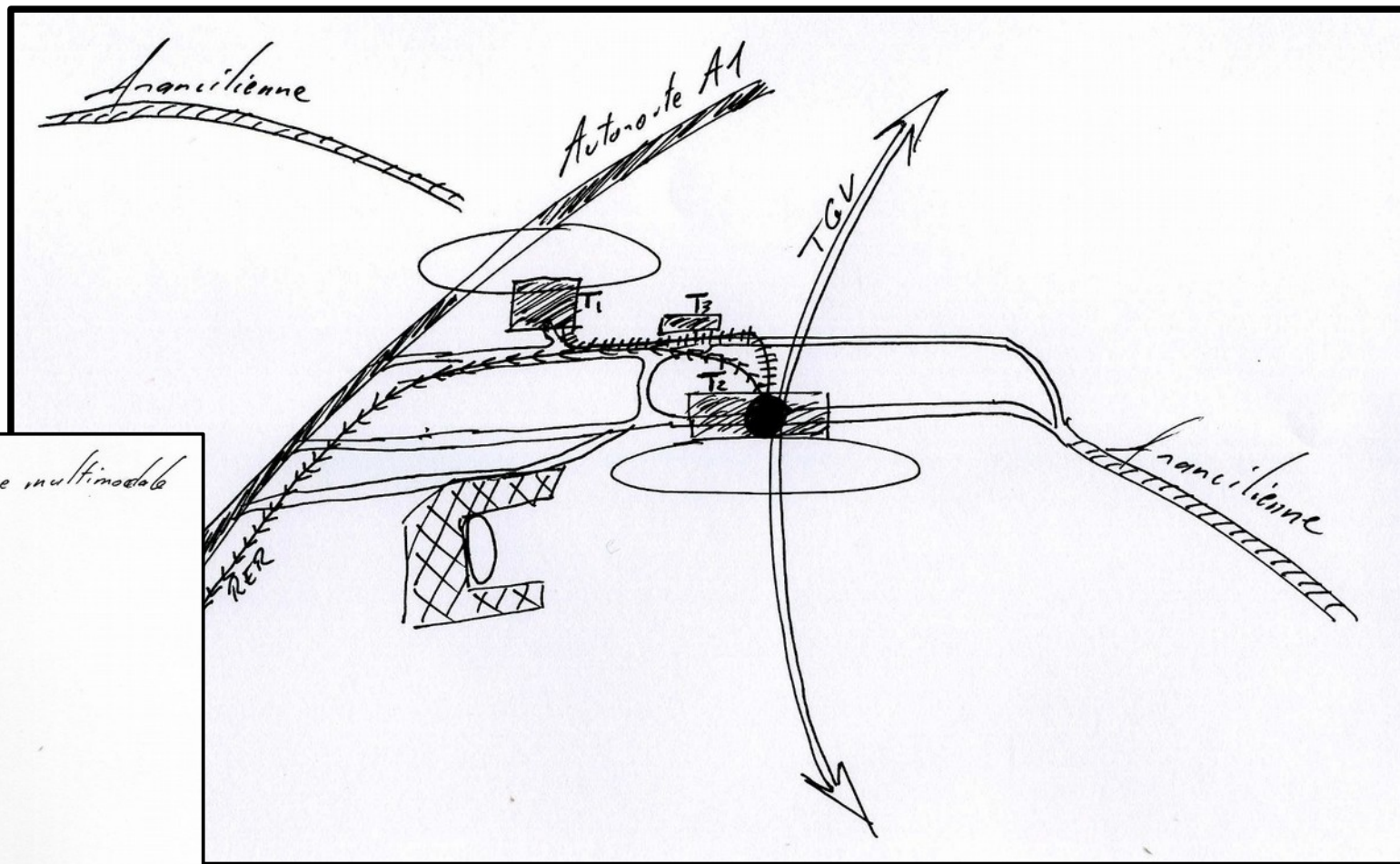
==== la desserte régionale

▬ l'autoroute

➤➤➤ le RER vers Paris et Roissy

↔ le TGV

# Séquence 1.3 – le schéma, 1ère approche



Roissy - CDG, une plate-forme multimodale

Une vaste zone aéro portuaire

- pistes
- ▨ terminaux passagers
- ▩ zone de fret

La circulation interne

- = route
- ++++ VAL
- Gare
- connexion avec d'autres modes de transport
- ~~~~ la desserte régionale
- ▬ l'autoroute
- ~~~~ le RER vers Paris et Roissy
- ↔ le TGV