

Séquence 2.1 - un pôle de l'économie monde

The screenshot shows the FedEx Express website's press page. At the top, there is a search bar with the text 'Rechercher' and an 'OK' button. Below it, a navigation bar includes 'Envois internationaux', 'Expédier', 'Suivi', 'Gérer mon compte', and 'Outils douanes'. The main content area is titled 'Espace presse' and 'Dernières Informations sur FedEx'. A video player is prominently displayed with the title 'Video: Le Hub de FedEx à Paris - Charles de Gaulle'. The video frame shows a night view of the FedEx CDG Hub at Charles de Gaulle airport, with several FedEx aircraft on the tarmac. Below the video player, there is a 'Search Global Newsroom' box. To the right of the video player, there are two sidebars: 'Archives Actualité' with links for years 2011, 2010, 2009, 2008, 2007, 2006, and 2005; and 'Follow Us On Twitter' with a small image of a FedEx plane and the text 'Get the latest FedEx news updates. En savoir plus >>'. A left sidebar contains a list of news categories such as 'Actualités US', 'Actualités Canada', 'Actualités Europe, Moyen-Orient, Inde et Afrique', 'Actualités Royaume-Uni', 'Actualités France', 'Actualités Allemagne', 'Actualités Italie', 'Actualités Inde', 'Actualités Asie', 'Actualités Amérique Latine', and 'FedEx à travers le monde'.

2e analyse de video (cliquez sur l'image)

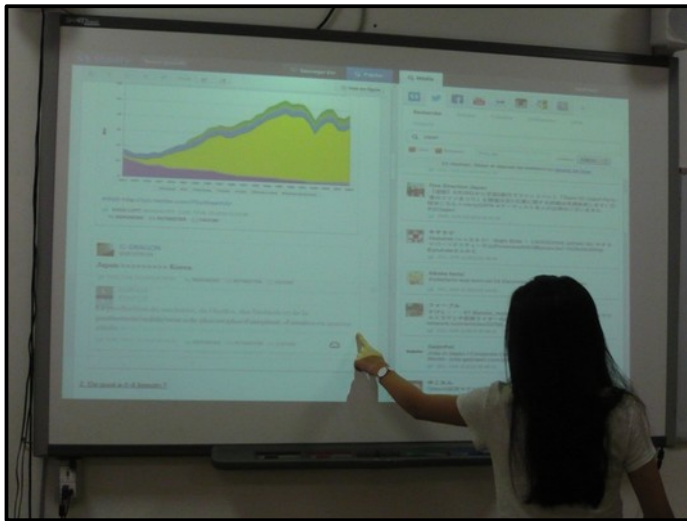
- Analyser la source de l'information
- Quelle est la différence avec la première vidéo ?
- Quelles informations ce document nous apporte-t-il ?

II. Un pôle de l'économie

Cette partie peut être abordée par le travail collaboratif à deux échelles :

- des groupes travaillent sur chacun des thèmes en utilisant un service en ligne pour structurer l'information (carte mentale, tableau de « post'it », ...)
- leur travail est restitué sous forme de court exposé et d'un texte de synthèse dans un document collaboratif

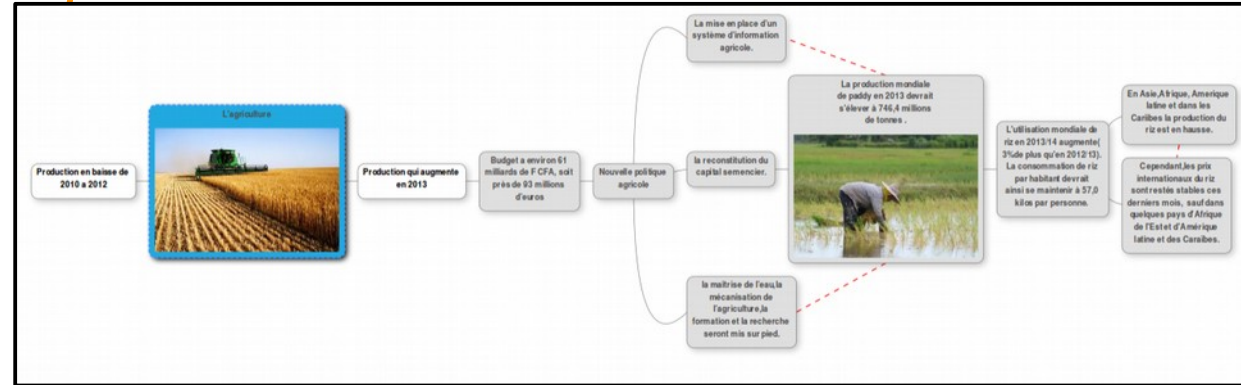
Outils de recherches par groupes



Storify



Padlet



Mindmap



Prezi

On regroupe l'information sur des **plates-formes** variées, en fonction des besoins et des élèves. Ils **collaborent** pour **classer** et **hiérarchiser** l'information.

Outils de mutualisation

The screenshot shows the Google Docs interface for a document titled "Géo- Europe". The document content is "LA PUISSANCE ECONOMIQUE DE L'UNION EUROPEENNE". Annotations include:

- barre d'outils**: Points to the top toolbar.
- édition du texte**: Points to the main text area.
- zone de chat**: Points to the chat window on the right.
- commentaire (Ctrl + Alt + M)**: Points to a comment box.
- édition du chat**: Points to the chat input area.
- sauvegarder en exportant en différents formats**: Points to the "Download as" menu.

Google Doc

The screenshot shows the Framapad interface with a text editor and a chat window. The text content includes:

- BIENVENUE SUR LE NOUVEAU FRAMAPAD !
- Le principe est simple. On renseigne son nom, ou son pseudo, en cliquant sur l'icône du « petit bonhomme » en haut à droite (et on change éventuellement sa couleur si celle par défaut ne convient pas) et... on se lance ensemble dans l'édition ! On peut voir les contributions de chacun se synchroniser "en temps réel" sous leur propre couleur et le texte est automatiquement sauvegardé.
- Si vous souhaitez marquer une version, il suffit de cliquer sur l'icône « étoile ». En se rendant dans l'historique (icône « horloge »), on retrouve alors toutes les versions du texte dont celles plus importantes marquées d'une étoile. Une envie de communiquer autour du texte avec les autres collaborateurs ? Il vous suffit alors de poster un message dans le fenêtre de chat (table en bas à droite). Pour importer et exporter votre texte, il y a évidemment le copier/coler mais aussi les formats TXT, PDF, ODF, HTML et TEX (icône « double flèche »).
- N'oubliez pas de conserver quelque part l'adresse web (URL) de votre pad. Vous pouvez également embarquer ce pad sur votre propre site ainsi que le proposer uniquement en lecture seule. Toutes ces fonctions se trouvent sous l'icône « <-> ». Nous attirons votre attention sur le fait que ce pad est public. N'y laissez donc pas de données confidentielles et ne communiquez votre adresse qu'à des personnes de confiance.
- Pour en savoir (encore) plus nous vous invitons à parcourir ce billet du Framablog : <http://www.framablog.org/index.php/post/2012/10/12/framapad-nouvelle-version>
- Vous pourrez alors aussi vous inscrire à notre liste de discussion dédiée si vous souhaitez vous impliquer avec nous dans le développement de ce projet : <http://www.framablog.org/index.php/pages/framapad>
- BON TRAVAIL COLLABORATIF !
- Merci pour votre attention et votre confiance. N'hésitez pas à faire connaître Framapad autour de vous si vous le soutenez à Framasoft (qui en a bien besoin actuellement). <http://soutenir.framasoft.org/>

Framapad

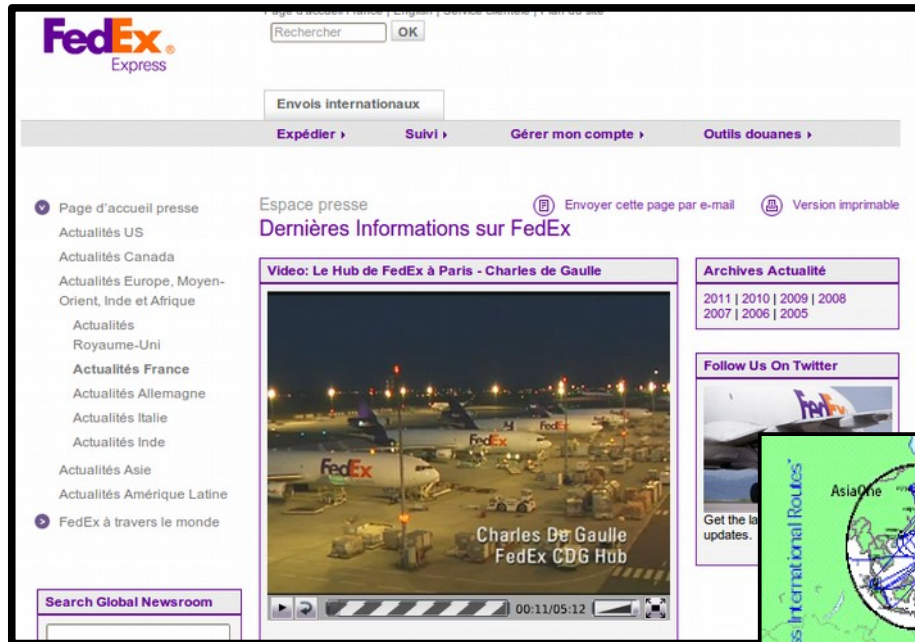
Séquence 2.1 - un pôle de l'économie monde

The screenshot shows the FedEx Express website's press space. At the top, there is a search bar with the text 'Rechercher' and an 'OK' button. Below it, a navigation bar includes 'Envois internationaux', 'Expédier', 'Suivi', 'Gérer mon compte', and 'Outils douanes'. The main content area is titled 'Espace presse' and 'Dernières Informations sur FedEx'. A video player is featured with the title 'Video: Le Hub de FedEx à Paris - Charles de Gaulle'. The video frame shows a night view of the FedEx CDG Hub at Charles de Gaulle airport, with several FedEx aircraft on the tarmac. The text 'Charles De Gaulle FedEx CDG Hub' is overlaid on the video. To the right of the video player, there is an 'Archives Actualité' section with links for the years 2011, 2010, 2009, 2008, 2007, 2006, and 2005. Below that is a 'Follow Us On Twitter' section with a small image of a FedEx aircraft and the text 'Get the latest FedEx news updates. En savoir plus >>'. On the left side of the page, there is a sidebar with a 'Page d'accueil presse' and various regional news categories like 'Actualités US', 'Actualités Canada', 'Actualités Europe, Moyen-Orient, Inde et Afrique', 'Actualités Royaume-Uni', 'Actualités France', 'Actualités Allemagne', 'Actualités Italie', 'Actualités Inde', 'Actualités Asie', 'Actualités Amérique Latine', and 'FedEx à travers le monde'. At the bottom left, there is a 'Search Global Newsroom' box.

2e analyse de video (cliquez sur l'image)

- Analyser la source de l'information
- Quelle est la différence avec la première vidéo ?
- Quelles informations ce document nous apporte-t-il ?

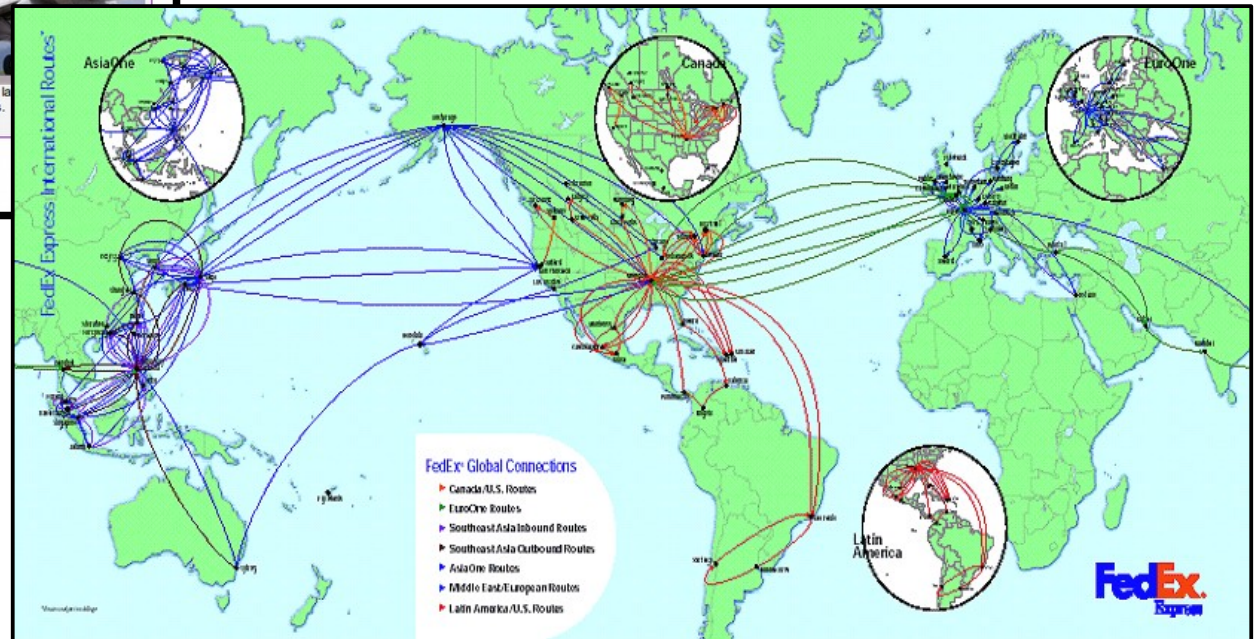
Séquence 2.1 - un pôle de l'économie monde



2e analyse de vidéo

- Analyser la source de l'information
- Quelle est la différence avec la première vidéo ?
- Quelles informations ce document nous apporte-t-il ?

Il s'agit d'une vidéo promotionnelle pour une entreprise privée. CDG apparaît comme une porte d'entrée sur l'Europe. Ce hub dynamise des flux économiques à l'échelle mondiale et est localement créateur d'emplois.



Source : [airlineroutemaps](http://airlineroutemaps.com)

Séquence 2.1 - un pôle de l'économie monde

La formidable expansion des compagnies du Golfe ne fait pas que des malheureux en France. ADPI, la filiale d'Aéroports de Paris (ADP) dédiée à l'ingénierie aéroportuaire, doit une bonne partie de sa croissance à celles d'Emirates et d'Etihad, deux compagnies aériennes détenues par les monarchies de Dubaï et d'Abu Dhabi.

Créé en 2000, ADPI affichait en 2010 un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros dont 60% réalisés avec le Moyen-Orient. Aujourd'hui, Paul Griffith, le PDG de l'aéroport international de Dubaï, filiale du groupe Emirates, se félicite du partenariat noué avec les équipes d'ADPI. «Il a été synonyme de succès. Nous avons Inauguré ensemble le satellite 2 en octobre 2008 et nous inaugurerons le satellite 3 dédié aux A 380 fin 2012», rappelle-t-il. À cette date, l'aéroport de Dubaï devrait atteindre, l'ouverture d'un terminal avec une capacité de 160 millions de passagers.»

La filiale d'ADP travaille sur d'autres appels d'offres. À Abu Dhabi, où ses architectes ont signé une tour de contrôle spectaculaire en forme de voile, la filiale espère profiter des projets liés à la construction d'un nouveau terminal. À Oman, ADPI a plusieurs fers au feu sur les aéroports de Muscat et de Salalah. La Coupe du monde de football au Qatar laisse aussi espérer plusieurs chantiers.

Le Figaro 28/03/2011

→ Pourquoi peut-on parler d'un pôle de l'économie monde ?

Séquence 2.2 – le dynamisme local : forces...



Peugeot-PSA à Aulnay

Le centre de production d'Aulnay fabrique la nouvelle Citroën C3 lancée en novembre 2009, une capacité de production de 684 véhicules par jour. En 2010, la production du site s'est élevée à 195 500 véhicules. Le site s'étend sur 168 hectares. Effectif : 3 600 personnes – Source : PSA

GARONOR

Utiliser le **site web de GARONOR** pour :

- présenter le projet
- étudier son impact économique
- mettre en valeur l'intérêt de sa localisation

Des sites web pour définir, étudier et situer ces acteurs économiques



Aéroport est une structure d'accueil destinée aux créateurs d'entreprises

Votre entreprise a moins de trois ans, vous êtes créateur ou porteur de projet, Aéroport Pépinière d'entreprises vous accueille et vous accompagne.

Avec 32 bureaux de 12 m² à 38m², vous trouverez une solution adaptée à vos besoins, une large gamme de services à l'accompagnement des jeunes entreprises, le tout au cœur de l'aéroport Roissy CDG, au pied du RER B et de CDGVAL.

Aéroport vous offre une localisation idéale :

- A 30 minutes de Paris Centre par le RER B
- En 3 minutes liaison avec les aéroports CDG1, CDG2, le terminal 3 et la gare TGV
- Vous rejoignez les principales capitales européennes : Bruxelles en 1h25 mn, Londres en 2h03mn, Francfort en 3h45 mn

Grâce à l'ensemble de ses partenaires vous intégrez un réseau exceptionnel et vous êtes directement en contact avec les principaux acteurs économiques locaux.

Créée à l'initiative d'Aéroports de Paris, des départements de la Seine-et-Marne, de la Seine-Saint-Denis, du Val d'Oise, et de la Région Ile de France, Aéroport est la seule pépinière interdépartementale d'Ile de France.

Aéroport

À travers **Aéroport**, à quelle autre échelle l'aéroport est-il source de dynamisme économique ?

Séquence 2.3 – ...et faiblesses

LE FIGARO · fr ACTUALITÉ ▾ ECONOMIE ▾ SPORT ▾ CULTURE ▾ LIFESTYLE ▾ MADAME ▾ Edition ABONNÉS ▾

LE TOP ÉCO VIDÉOS ÉCO BLOGS CAC 40 LE FIGARO · TV Newsletter f t + Rechercher

L'usine PSA d'Aulnay a fabriqué sa dernière C3

🏠 > ECONOMIE > SOCIÉTÉS Par [Emmanuel Egloff](#) | Mis à jour le 25/10/2013 à 12:14 | Publié le 25/10/2013 à 07:00

L'AUTEUR ▾

SUR LE MÊME SUJET ▾

RÉAGIR (109) ▾

PARTAGER

f t +

IMPRIMER



La production du site n'a cessé de décliner depuis le point haut enregistré en 2004. Près de 420.000 véhicules avaient été assemblés sur cette seule année, seulement 135.000 en 2011.

Une dernière **Citroën C3** est sortie des chaînes de montage de l'usine d'Aulnay-sous-Bois ce vendredi 25 octobre. Plusieurs centaines de milliers de C3 y ont déjà été fabriquées. Quarante ans après la création de l'usine par les Automobiles **Citroën**, la production s'arrête, avant une fermeture définitive l'année prochaine.

Source : lefigaro.fr

Que est l'avenir de l'usine PSA ?

Séquence 2.3 – ...et faiblesses

LE FIGARO·fr ACTUALITÉ | ECONOMIE | SPORT | CULTURE | LIFESTYLE | MADAME | Edition ABONNÉS

LE TOP ÉCO | VIDÉOS ECO | BLOGS | CAC 40 | LE FIGARO TV | Newsletter | Recherche

L'usine PSA d'Aulnay a fabriqué sa dernière C3

► ECONOMIE ► SOCIÉTÉS Par Emmanuel Egloff | Mis à jour le 25/10/2013 à 12:14 | Publié le 25/10/2013 à 07:00



L'AUTEUR | **SUR LE MÊME SUJET** | **RÉAGIR (109)** | **PARTAGER** (Facebook, Twitter, Google+) | **IMPRIMER**

La production du site n'a cessé de décliner depuis le point haut enregistré en 2004. Près de 420.000 véhicules avaient été assemblés sur cette seule année, seulement 135.000 en 2011.

Une dernière **Citroën C3** est sortie des chaînes de montage de l'usine d'Aulnay-sous-Bois ce vendredi 25 octobre. Plusieurs centaines de milliers de C3 y ont déjà été fabriquées. Quarante ans après la création de l'usine par les Automobiles **Citroën**, la production s'arrête, avant une fermeture définitive l'année prochaine.

Source : lefigaro.fr

Que est l'avenir de l'usine PSA ?

Source : [advocnar](http://advocnar.org)

Des riverains actifs et influents



Aéroport de Roissy CDG | Manifestation Défendons notre ciel | 1^{re} station de mesure de bruit à Saint-Prix

ADVOCNAR

Association de Défense Contre Les Nuisances Aériennes

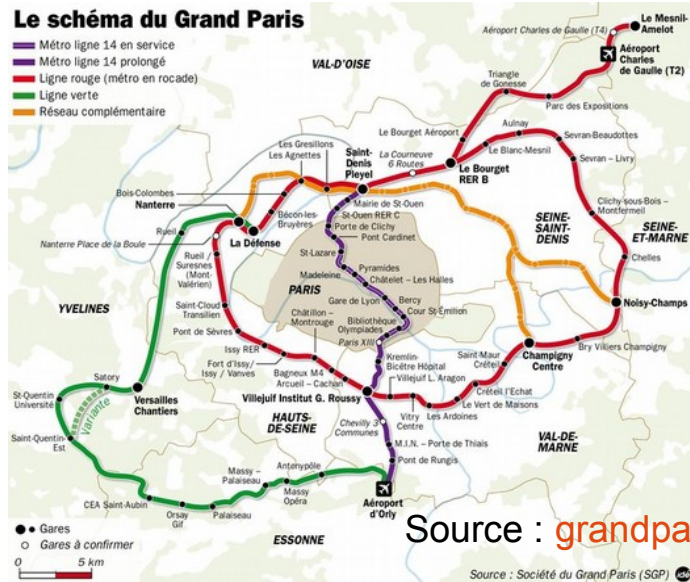
DOSSIER SPÉCIAL

NUISANCES AÉRIENNES

DES SOLUTIONS CONCRÈTES

DOSSIER SPÉCIAL : NUISANCES AÉRIENNES • SEPTEMBRE 2010

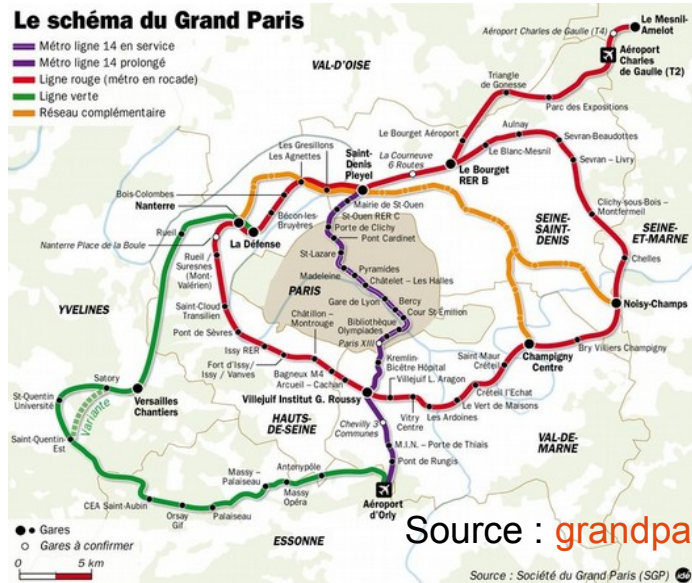
Séquence 2.4 – un axe renforcé



L'intégration dans Le Grand Paris

L'objectif est de desservir la plate-forme aéroportuaire et le Parc international des Expositions (PIEx) Paris-Nord Villepinte, en mettant en relation l'aéroport international avec l'ensemble des pôles économiques et urbains du Grand Paris. Le nouveau réseau de transport permettra également un accès nouveau aux bassins d'emploi de Roissy et du Parc des Expositions pour les habitants de l'est de la Seine-Saint-Denis, ainsi que pour ceux résidant dans le secteur de Marne-la-Vallée. Dans l'hypothèse de la réalisation de la liaison ferroviaire Roissy – Picardie, le réseau du Grand Paris permettra de renforcer l'accès à l'espace métropolitain depuis la Picardie. Source : metrograndparis.com

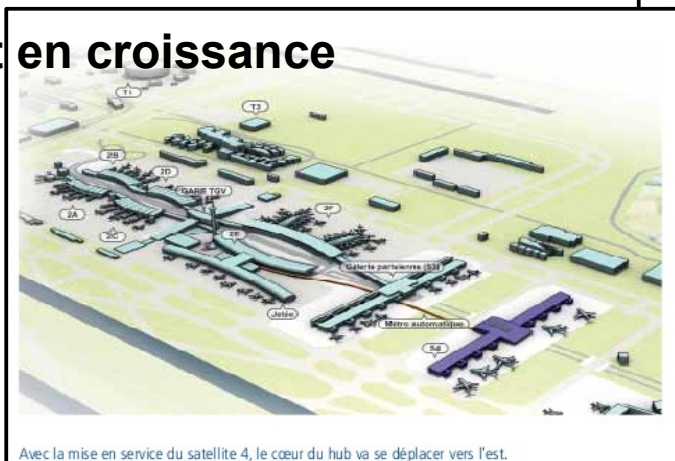
Séquence 2.4 – un axe renforcé



L'intégration dans Le Grand Paris

L'objectif est de desservir la plate-forme aéroportuaire et le Parc international des Expositions (PIEx) Paris-Nord Villepinte, en mettant en relation l'aéroport international avec l'ensemble des pôles économiques et urbains du Grand Paris. Le nouveau réseau de transport permettra également un accès nouveau aux bassins d'emploi de Roissy et du Parc des Expositions pour les habitants de l'est de la Seine-Saint-Denis, ainsi que pour ceux résidant dans le secteur de Marne-la-Vallée. Dans l'hypothèse de la réalisation de la liaison ferroviaire Roissy – Picardie, le réseau du Grand Paris permettra de renforcer l'accès à l'espace métropolitain depuis la Picardie. Source : metrograndparis.com

Un aéroport en croissance



Source : aeroportsdeparis.fr

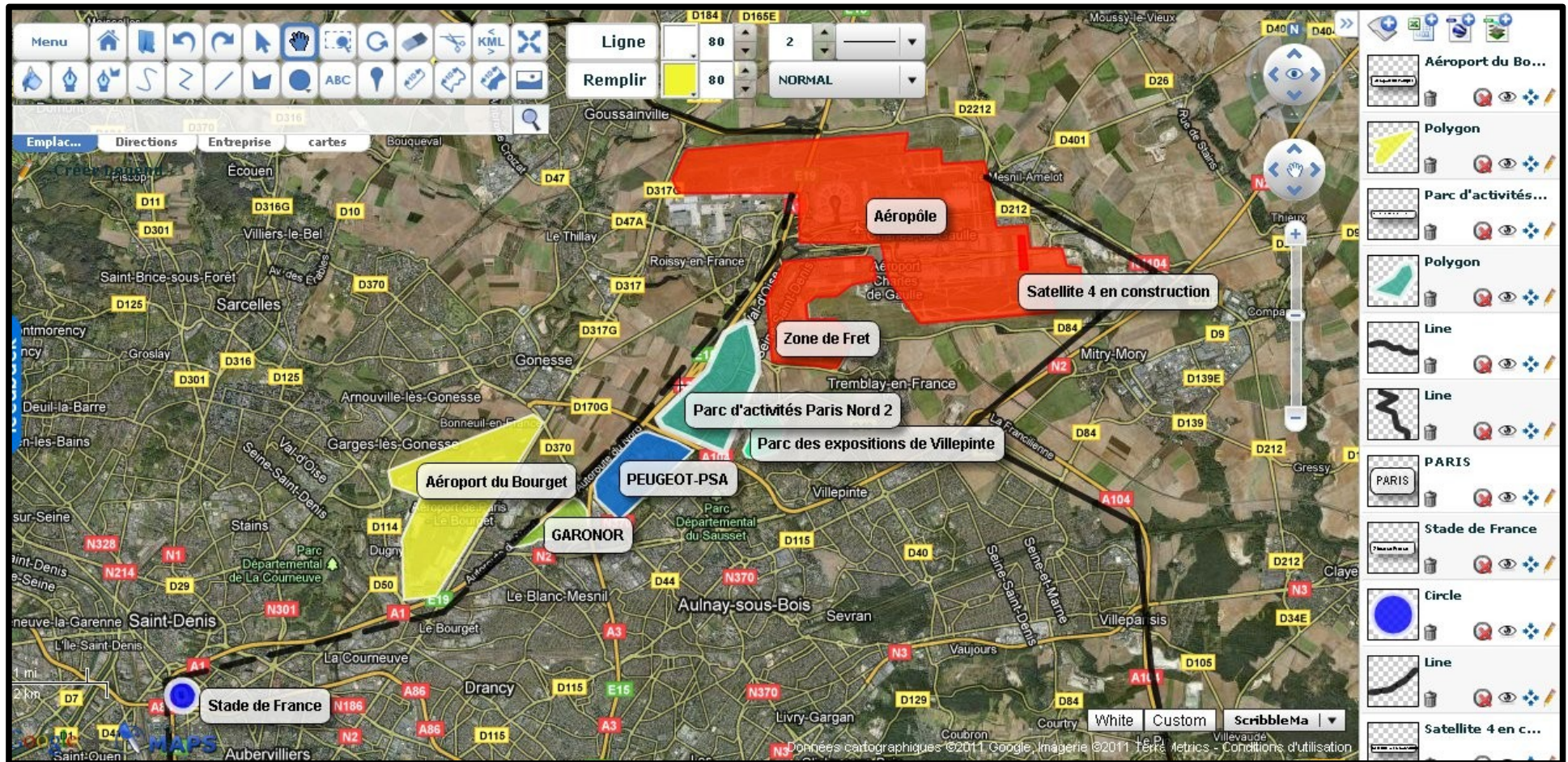


Roissy, le 28 mars 2008

Aéroports de Paris lance le nouveau satellite 4 de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle
Signature d'un protocole d'accord entre Aéroports de Paris et Air France

Pierre Graff, Président-directeur général d'Aéroports de Paris et Jean-Cyril Spinetta, Président-directeur général d'Air France-KLM ont signé aujourd'hui un protocole d'accord concernant la conception et l'exploitation du satellite d'embarquement S4, future extension du terminal 2E de Paris - Charles de Gaulle. Cette signature marque le lancement officiel du projet et traduit la volonté d'Aéroports de Paris de collaborer avec ses clients compagnies aériennes, des études préliminaires jusqu'à la livraison des installations. Le bâtiment, utilisé par l'alliance SkyTeam et d'une capacité de plus de 7 millions de passagers par an, entrera en service en 2012. Il viendra renforcer la capacité d'accueil de l'aéroport. Déjà, les premiers travaux ont débuté à l'Est de la plate-forme.

Séquence 2.5 – le schéma : préparation avec scribble maps







Voir cette carte [en ligne](#).

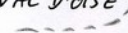

Séquence 2.5 – le schéma : la légende

I Un cœur économique

1. Une zone multifonctionnelle






-  espace aéroportuaire
-  zone de fret
-  extension
-  pôle tertiaire

2. Agéner



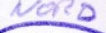
-  VAL D'OISE) les collectivités locales
-  les nuisances sonores

II Et structurant :

1. Une concentration d'activités

-  les parcs d'activités,
-  l'usine Peugeot-PSA,
-  l'aéroport d'affaires,
-  et le stade de France,
-  forment l'axe Paris-CDG

2. Reliée à d'autres espaces

-  axes routiers
-  axes ferroviaires
-  NORD des territoires emboîtés

Séquence 2.5 – le schéma

I Un cœur économique

1. Une zone multifonctionnelle

- espace aéroportuaire
- zone de fret
- extension
- pôle tertiaire

2. À gérer

- VAL D'OISE) les collectivités locales
- les nuisances sonores

II Et structurant.

1. Une concentration d'activités

- les parcs d'activités,
- l'usine Peugeot-PSA,
- l'aéroport d'affaires,
- et le stade de France,
- forment l'axe Paris-CDG

2. Reliée à d'autres espaces

- axes routiers
- axes ferroviaires
- Nord des territoires emboîtés

